

ST-1 CAMSHAFT SET SUZUKI GSX1300R^隼 【Parts No. 211-509-0100】

- Be sure to read this manual carefully before starting to work.
作業に入る前に必ず本書を熟読して下さい。
- While in the installation, keep it at hand and proceed by following the procedure.
作業中は本書を手元に置き、指示に従って作業を進めて下さい。
- This manual must be retained until the product is scrapped.
本書は製品を廃棄するまで確実に保管して下さい。

This product is designed for the racetrack use ONLY. Do not use this product on public roads.
When using this product, confirm race regulations prior to installation.

本製品はレース専用部品です。一般公道での走行は絶対に行わないで下さい。本製品はレースレギュレーションを確認の上ご使用下さい。

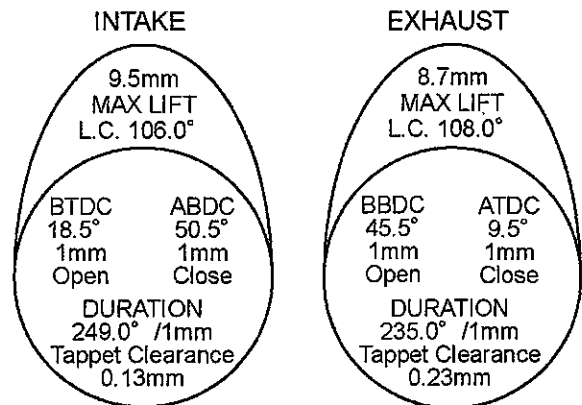
- ⚠ DANGER** : Indicates a potential hazard that could result in death, injury or engine breakdown.
怪我・事故につながる危険事項を示しています。
- ⚠ CAUTION** : Indicates a potential hazard that could result in motorcycle damage.
部品の損傷などにつながる注意事項を示しています。
- REFERENCE** : Indicates special information for smooth work.
スムーズに作業を進める上でのポイントや参考事項を示しています。

● Applicable Model 適応車種

SUZUKI : GSX1300R^隼 K8-L2

DO NOT use it for any other models.
他の機種には絶対に使用しないで下さい。

● Specifications 仕様・諸元



● KIT Contents キット内容

No.	Part No.	Description 品名	Q'ty 要数
1	211-509-0110	Intake camshaft	1
2	211-509-0120	Exhaust camshaft	1

● Recommended parts 使用推奨部品

- Valve cotter set.....[Part No. 222-509-3000]

The profiles above are designed numbers. There may be small difference from measured numbers.

このプロフィールは設計値で、実測値と異なる場合があります。

Installation 取付

Each parts removal and installation should be done in accordance with the SUZUKI genuine Service Manual.
各部品の取り外し、取り付けは“SUZUKI純正サービスマニュアル”に従い行って下さい。

● Inspecting The Items 各部の点検

Follow the service manual to inspect. If it is necessary, replace or fix the parts.

サービスマニュアルに従って点検を行い、必要があれば修正又は交換して下さい。

- ⚠ DANGER** Check and replace the each parts properly.
各部の点検及び消耗品の交換は確実に行ってください。

! CAUTION

It is required to reinstall stock C-rings before installing Yoshimura ST-1 camshafts.

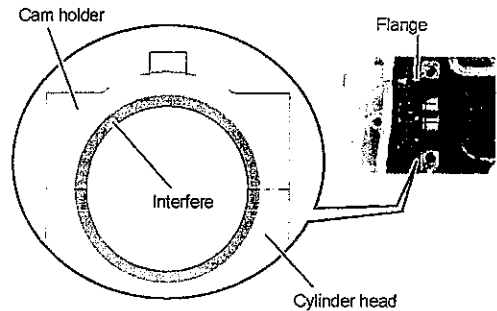
STDカムシャフトベアリングのCリングをST-1カムシャフトベアリングに付け替えて下さい。

**! CAUTION**

When camshafts are installed, rotate crankshaft carefully and confirm camshaft flanges and either cam holder or cylinder head are not interfering.

In case there is no clearance in any area, grind minimum part of camshaft flange, cylinder head or cam holder.

シリンダーヘッドとカムシャフトのフランジが干渉する場合があります。組み付けの際に図の部分やその他の部分に干渉がないか確認し、干渉がある場合はシリンダーヘッド側かフランジ側を最小限削って下さい。



● Measuring and Adjusting The Tappet Clearance タペットクリアランスの測定・調整

Specification (when the engine is cold) 規定値(冷間時)

INTAKE : 0.11 - 0.15mm

EXHAUST : 0.21 - 0.25mm

! CAUTION

Check the tappet clearance is within the specified range. If it is out of range, adjust again. To prevent burnt and scratches, put oil on the cam top. Fill the oil pool of the cylinder head with the oil.

タペットクリアランスが規定値の範囲内か確認し、規定値外の場合は必ず調整して下さい。焼き付き、かじり等の防止の為カム山にオイルを塗布し、タペット横のオイル溜まりに十分なオイルを溜めて下さい。

● Measuring and Adjusting The Valve Timing バルブタイミングの測定・調整

! DANGER

Both intake and exhaust camshafts are delivered with the designed lobe center. However it is required to measure it by adjusting the valve timing when installing.

本製品はインテーク・エキゾースト共に出荷時の状態で指定のロブセンター値になるように組み立ててありますが、必ずバルブタイミングを測定し、指定のロブセンター値に調整して下さい。

! DANGER

Thread lock " Thread Lock 1342" [SUZUKI Part No.99000-32050] must be applied to the cam sprocket bolts. The cam sprocket bolts tightening torque : 25N · m (2.5kgf · m).

必ずカムスプロケットボルトにネジロック剤(ネジロック1342) [SUZUKI 品番:99000-32050]を塗布して下さい。カムスプロケットボルト締め付けトルク : 25N·m (2.5kgf·m)

● Valve timing バルブタイミング

This product allows to change the engine characteristics by adjusting valve timing.

本製品はバルブタイミングを変更することにより、エンジン特性を変更できます。

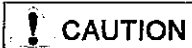
! CAUTION

When the valve timing is changed, the piston-valve clearance will be also changed. In some cases, the piston-valve clearance will not be enough after the changing of the valve timing depends on the engine specification. Please have priority over keeping the proper piston-valve clearance rather than the valve timing.

バルブタイミングを変更するとピストン-バルブクリアランスが変わります。エンジンの仕様によってはバルブタイミングを変更した結果、ピストン-バルブクリアランスが確保できなくなる場合もあります。その場合はバルブタイミングよりもピストン-バルブクリアランスの確保を優先して下さい。

After Installation 取付後

- Fill engine to the specified level with new oil. Use oil with higher grade than API-SG.
エンジンオイルを新品に交換し、規定量を注入して下さい。(推奨オイル: API-SG以上)
- To reduce the friction on the engine, remove the spark plug and crank the engine.
エンジンの負荷を軽くするために、スパークプラグを外した状態でクランクアップ(オイル上げ)して下さい。
- Follow the service manual to check the oil level. If the oil level is too low, add to specified level.
サービスマニュアルに従いオイルレベルを点検し、足りない場合は補充して下さい。
- Start the engine and check for oil leaks. Let engine run until the oil temperature reaches operating temperature.
To maintain oil pressure during engine warm up, maintain engine speed between 2000-3000rpm, gets higher.
エンジンを始動させオイル漏れが無いを確認して下さい。暖機運転は油圧を確保するため2000~3000rpmを保ち、油温が上昇するまで十分行って下さい。
- Up to 100km after running is started, the engine speed should be lower than 4000rpm.
For 100km-200km of running, the engine rpm should be kept below 5000rpm, and for 200km-300km of running, the engine rpm should be kept below 6000rpm.
走行開始から100kmは4000rpm以下、100kmから200kmは5000rpm以下、200kmから300kmは6000rpm以下で走行して下さい。
- After the break-in, measure and adjust the tappet clearance and check if any abnormal noise.
慣らし運転終了後タペットクリアランスの測定・調整を行い、異音等が無いことを確認して下さい。
- To maintain oil pressure during engine operation, maintain engine speed above 3000rpm.
走行中は十分な油圧を確保する為、3000rpm以下の走行は出来るだけ避けて下さい。



During the break-in, do not ride aggressively (sudden start and acceleration).
慣らし運転中は、急発進・急加速などの重負荷の掛かる走行は行わないで下さい。

Quality control is implemented to all the products. If, however, any failure was found, please notify Yoshimura Japan through the selling dealer. Necessary technical service or replacement will be made. Due to improvement, the specifications and prices of the products are subjected to be changed without notice.

本製品の品質については細心の注意を払っておりますが、万が一製品上の問題がある場合は取付を直ちに中止し、株ヨシムラジャパンもしくは購入店にご連絡下さい。本製品取付における損害については、一切の責任を負いかねます。

YOSHIMURA JAPAN Co., Ltd
6748 Nakatsu, Aikawa, Aiko,
Kanagawa 243-0303 Japan
Phone +81-46-286-2929 FAX +81-46-286-1919
E-mail: yj-world@yoshimura-jp.com
URL <http://www.yoshimura-jp.com>

(株)ヨシムラジャパン
〒243-0303神奈川県愛甲郡愛川町中津6748
TEL 046-286-0321 FAX 046-286-1919
<http://www.yoshimura-jp.com>