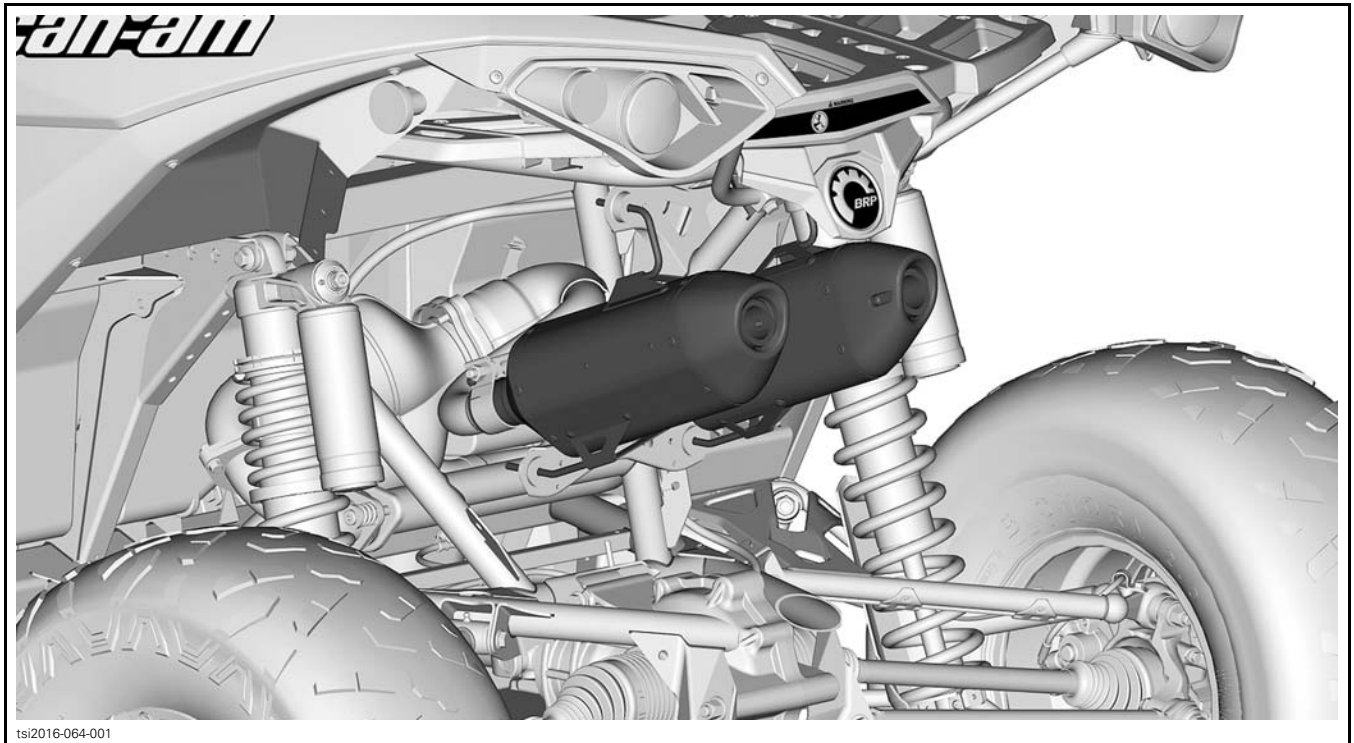




REVISION 1
March 2015

Maverick Exhaust (Kit P/N 715 003 051)

Prior to installation, please verify if a revised version of this instruction sheet is available on Knowledge Center.



The following symbols may be used in this document:

⚠ WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION Indicates a hazard situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE Indicates an instruction which, if not followed, could severely damage vehicle components or other property.

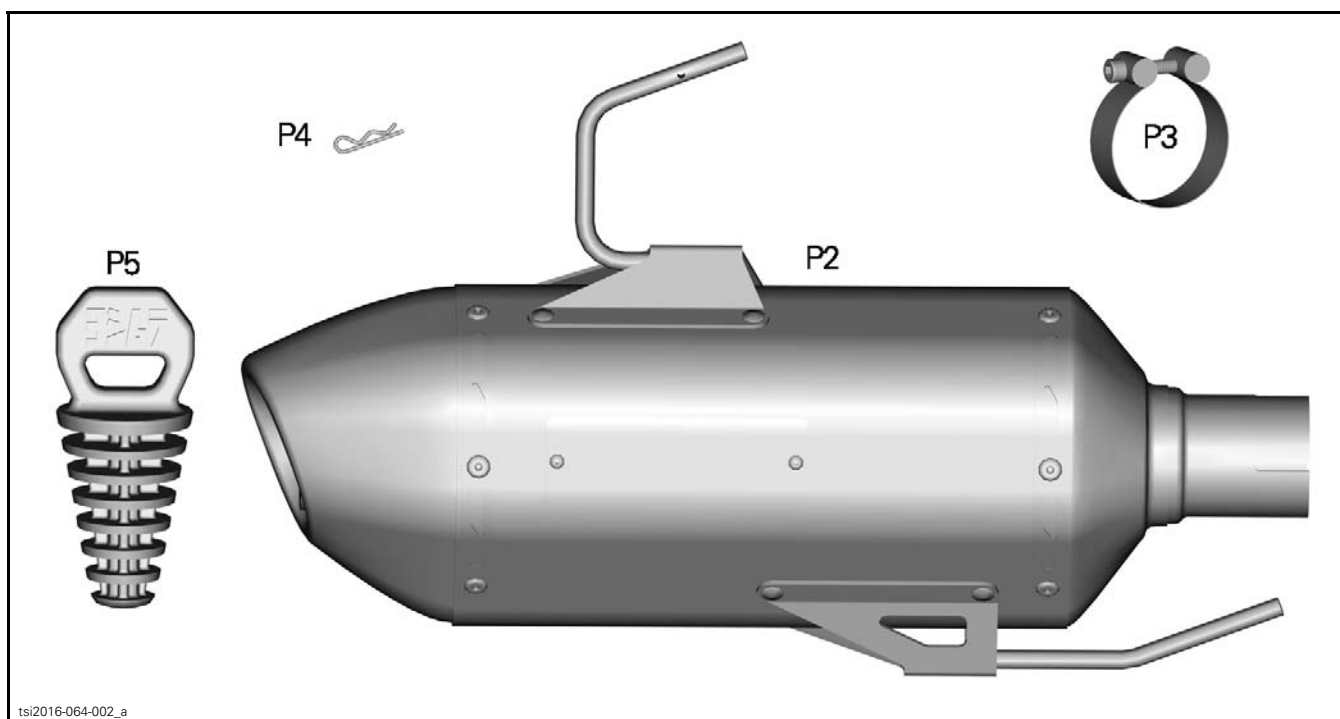
⚠ WARNING

- For safety reasons, this kit must be installed by an authorized BRP dealer.
- This kit is designed for specific applicable models only (authorized BRP dealers will confirm model(s)). It is not recommended for units other than the one (those) for which it was sold.
- This instruction sheet **MUST** be given to the purchaser.
- Should removal of a locking device (e.g. lock tabs, self-locking fasteners, etc.) be required when undergoing disassembly/assembly, always replace with a new one.
- Torque wrench tightening specifications must strictly be adhered to.
- Always wear **EYE PROTECTION AND APPROPRIATE GLOVES** when using power tools.
- Unless otherwise specified, engine must be **OFF** when performing any operation on the vehicle.
- Always be aware of parts that can move, such as wheels, transmission components, etc.
- Some components may be **HOT**. Always wait for engine to cool down before performing work.

The illustrations in this document show typical construction of the different assemblies and may not reproduce the full detail or exact shape of the parts; however, they represent parts that have the same or similar function.

Installation time is approximately **0.3 hour**.

ITEMS TO BE INSTALLED



tsi2016-064-002_a

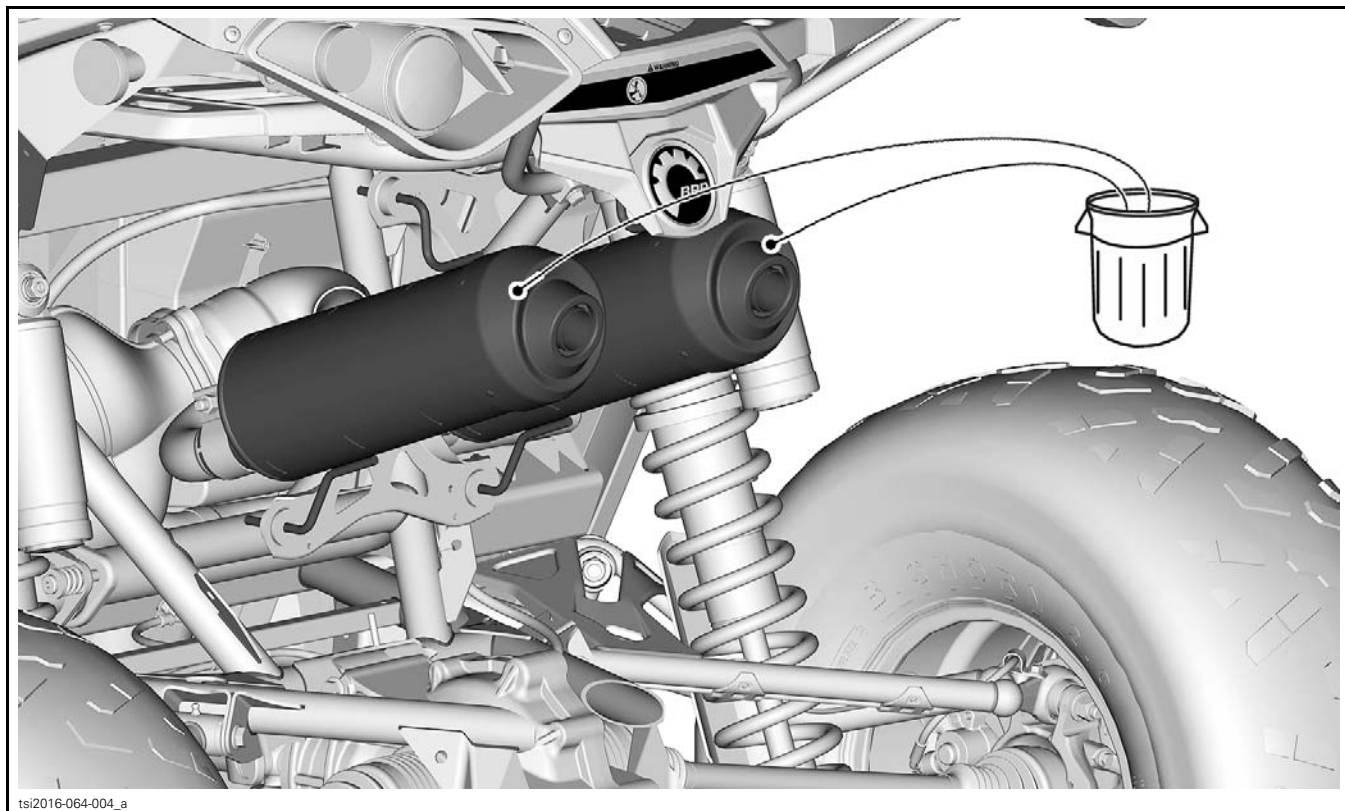
ITEM	DESCRIPTION	PART NUMBER	QUANTITY
P1	LH Yoshimura Exhaust	Not available separately	1
P2	RH Yoshimura Exhaust	Not available separately	1
P3	Exhaust Clamp	707 601 622	2
P4	Hair Pin	Not available separately	2
P5	Rubber Plug	Not available separately	2

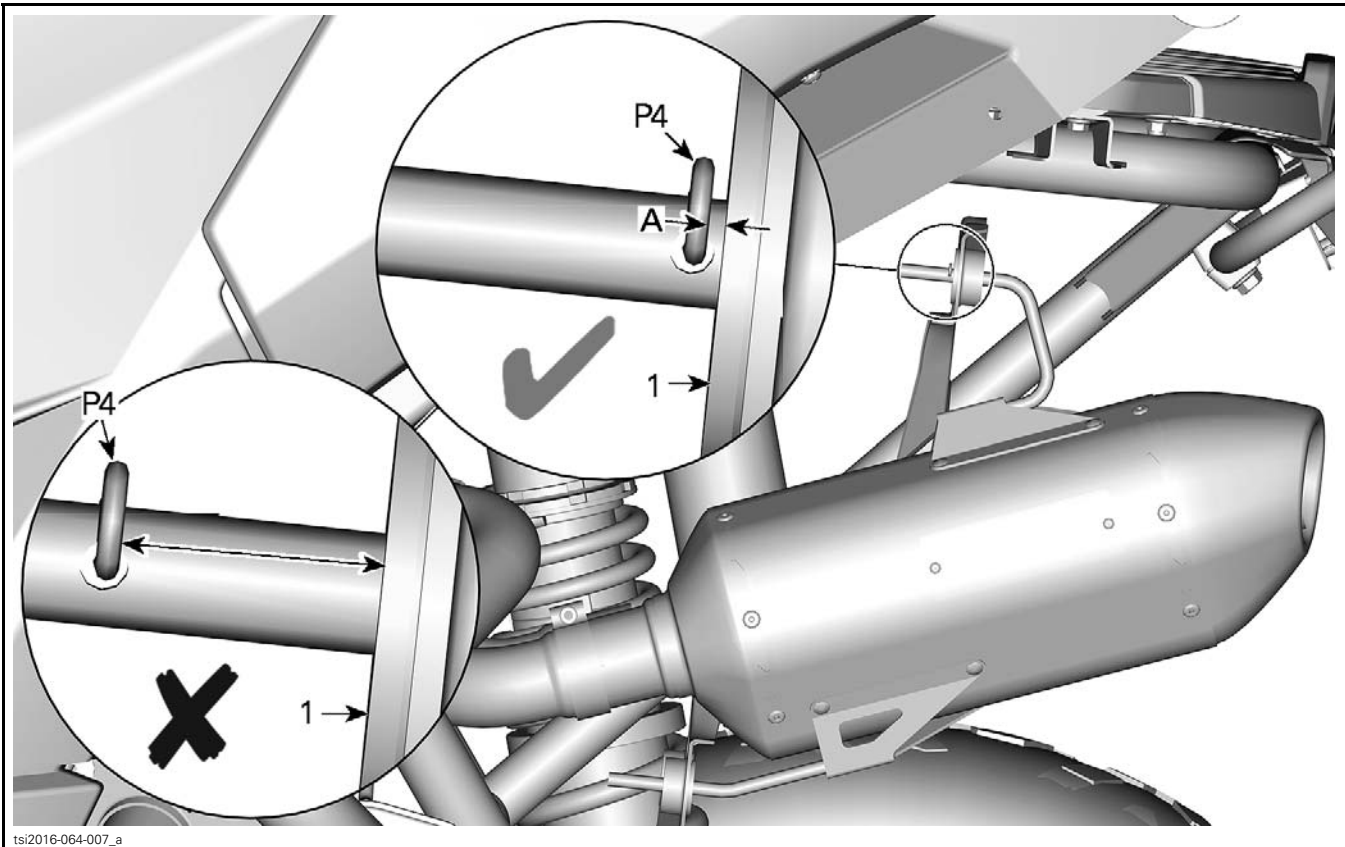
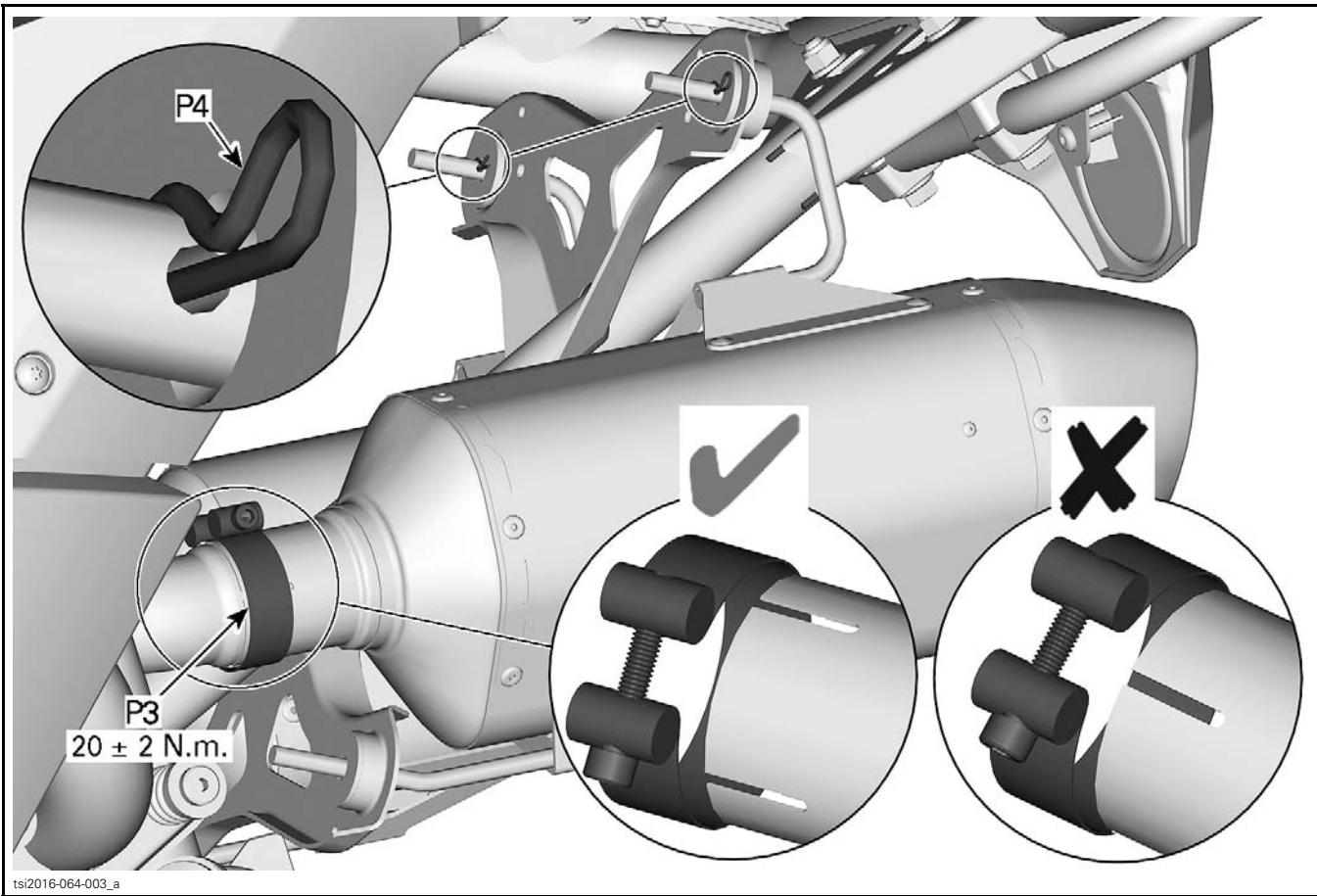
SERVICE PARTS

DESCRIPTION	PART NUMBER
Exhaust packing	715 002 826
Exhaust spark arrester	715 002 827

PREPARATION AND INSTALLATION

Please refer to appropriate *SHOP MANUAL* if needed.





- 1. Rubber grommet
- A. Max 2mm (1/16 in)

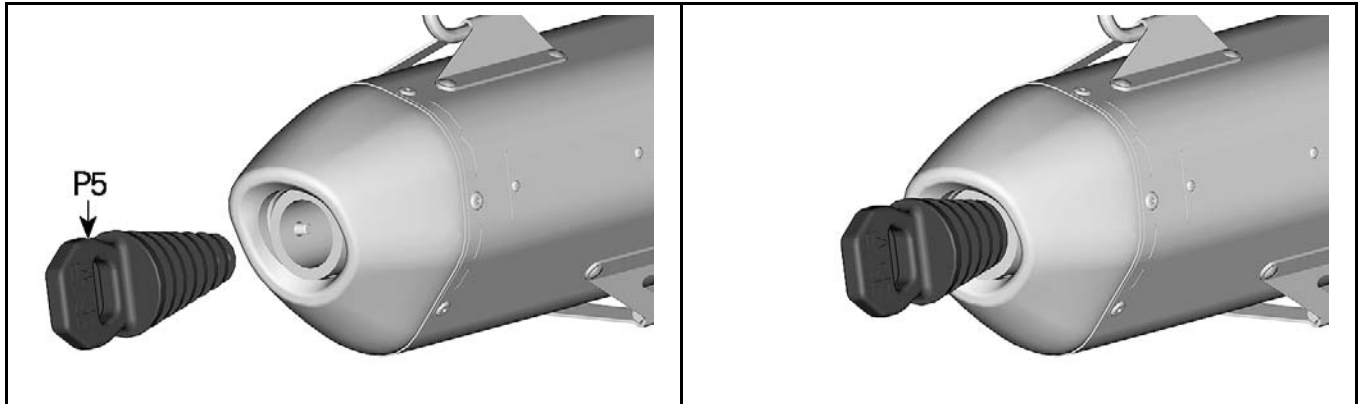
It is recommended that the muffler and tailpipe be wiped down with rubbing alcohol to remove oil and fingerprints. This will help prevent tarnishing of the finish after the exhaust is heated up.

Please note that after starting the vehicle, it is normal for a new exhaust system and muffler to emit smoke until oil residue burns off.

After the initial installation, break-in the muffler by idling for 5 minutes to maximize lifespan.

Use the rubber plug to seal the exhaust when cleaning the vehicle.

NOTICE Let mufflers cool down before inserting plugs



SPARK ARRESTER CLEANING INFORMATION

CAUTION Muffler can be extremely hot. Let muffler cool down before removing spark arrester.

Please read through all instructions before beginning disassembly.

Tools needed:

- 4mm Allen key
- Wire brush
- Pair of gloves
- Safety glasses

Cleaning steps:

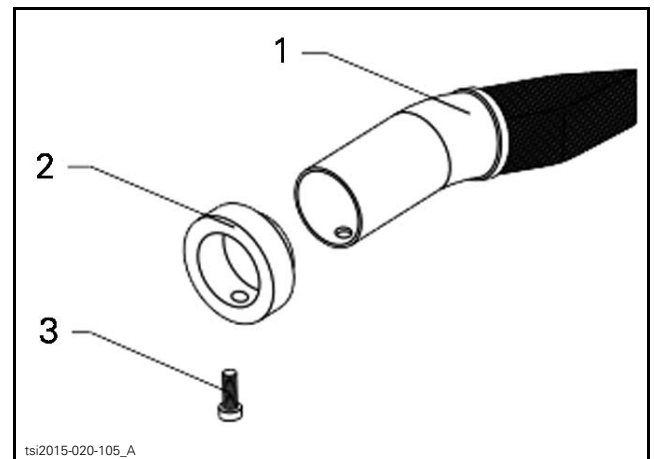
1. Using a 4mm Allen key, remove the screw located on the side of muffler exhaust tip.
2. Remove the spark arrester from muffler.
3. Using a wire brush, remove carbon deposits from spark arrester screen. Inspect the screen for excessive wear or damage. If spark arrester is excessively worn or damaged, the spark arrester must be replaced. See *SERVICE PARTS* section.

CAUTION Gloves and safety glasses should be worn while cleaning spark arrester.

4. Re-install spark arrester.

TIGHTENING TORQUE	
Service product	LOCTITE 222 (P/N 413 703 400) or equivalent
M6 Allen screw	9 N•m ± 1 N•m (80 lbf•in ± 9 lbf•in)

VERY IMPORTANT: Spark arrester must be reinstalled. Failure to do so will result in Yoshimura Slip on Exhaust Kit to be illegal and no longer USDA/USDF approved.



1. Spark arrester
2. Spark arrester ring
3. M6 Allen screw

MAINTENANCE AND WARRANTY

MAINTENANCE AND OUT OF WARRANTY REPAIR

To maintain maximum sound and engine performance the muffler packing may need to be replaced every 1 600 km (1,000 mi). Failure to maintain the muffler packing may cause damage to the muffler and/or void the warranty. Regularly inspect the muffler and spark arrester for discoloration, cracks, or other signs of wear or damage caused by depleted muffler packing. Spark arrester inspection and muffler repack should be performed at the same time. Should your exhaust need inspection, repacking or become damaged outside of warranty coverage please contact Yoshimura's Service Center at:

YOSHIMURA R&D
5420 Daniels Street
Chino, CA 91710
Yoshimura technical department- (800) 634-9166 / in CA (909) 628-4722.
technicalrequest@yoshimura-rd.com

WARRANTY REPAIR

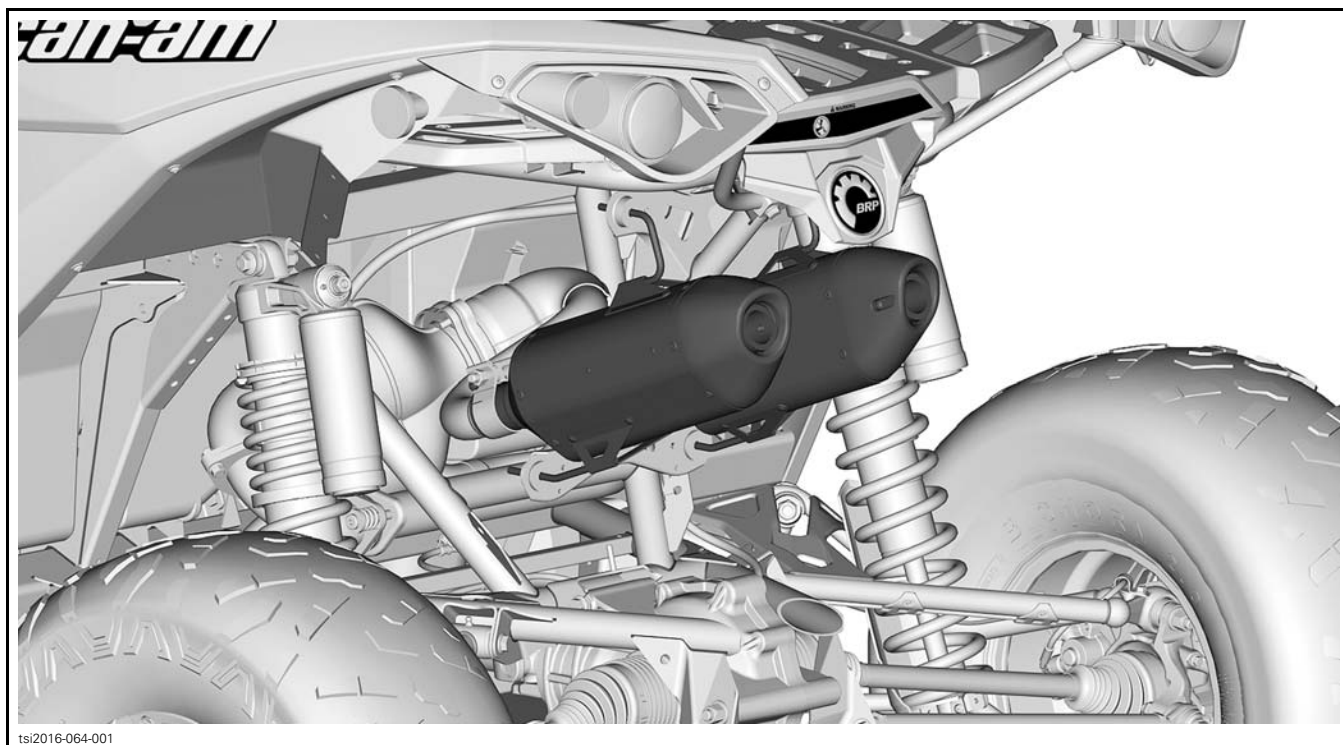
Should your Yoshimura exhaust made for Can-Am have a manufacturer's defect covered by our warranty, please return it to your local Can-Am dealer along with proof of purchase so that they may repair or replace, at our option, without charge.



RÉVISION 1
Mars 2015

Échappement Maverick (Ensemble N/P 715 003 051)

Avant l'installation, vérifier si une version révisée de cette feuille d'instructions est disponible dans le Centre de connaissances.



Ce document peut utiliser les symboles suivants.

⚠ Avertissement

Avertit d'une situation comportant des risques de blessure grave, y compris la possibilité de décès, si on ne l'évite pas.

⚠ ATTENTION Avertit d'une situation comportant des risques de blessure modérée ou mineure, si on ne l'évite pas.

AVIS Avertit d'un risque d'endommager gravement le véhicule ou une (ou des) pièce(s) si l'instruction n'est pas suivie.

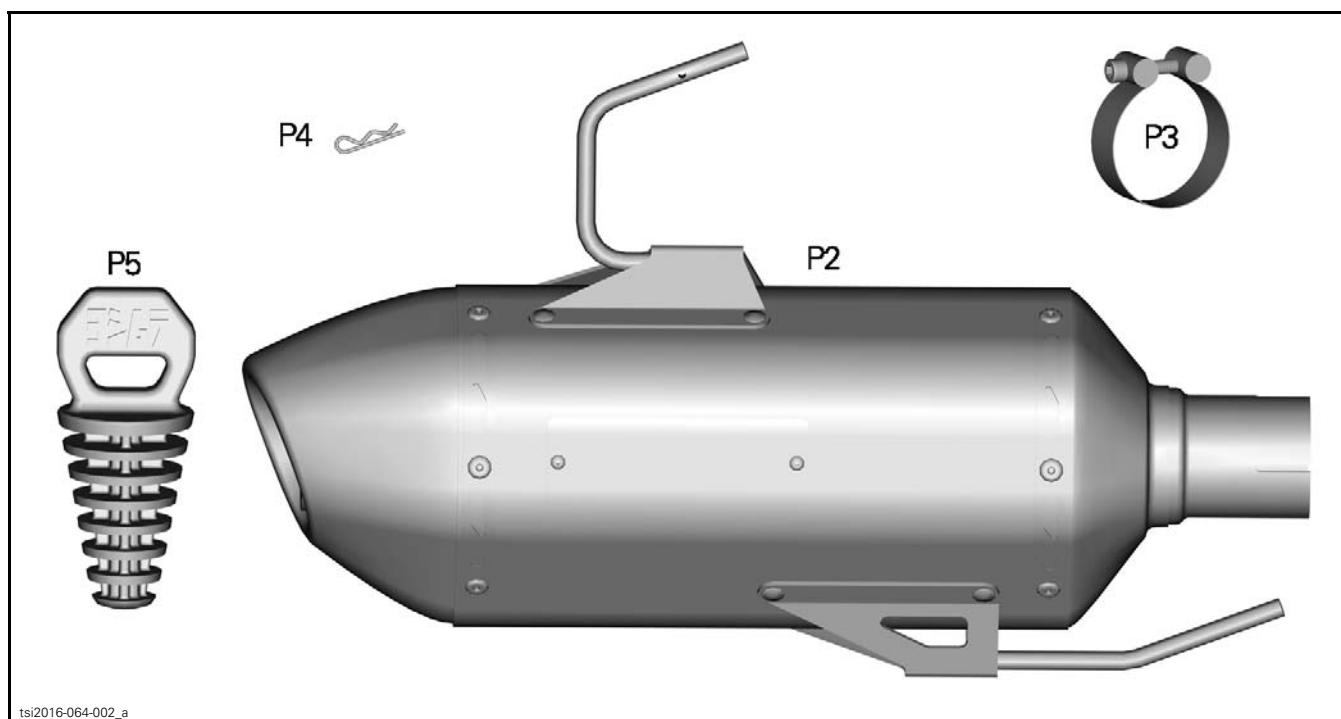
⚠ AVERTISSEMENT

- Cet ensemble convient à des modèles particuliers (que le concessionnaire BRP autorisé confirmera). On déconseille de l'installer sur un véhicule autre que celui pour lequel il a été vendu.
- Cette feuille d'instructions DOIT être remise à l'acheteur.
- S'il faut retirer un dispositif de verrouillage (pattes de verrouillage, attaches autofreinées, etc.), toujours le remplacer par un neuf.
- Les couples de serrage indiqués doivent être rigoureusement observés.
- Toujours porter LUNETTES DE PROTECTION ET GANTS APPROPRIÉS pour travailler avec des outils à moteur.
- Sauf indication contraire, ARRÊTER le moteur avant d'effectuer toute opération sur le véhicule.
- Ne jamais oublier que certaines pièces sont mobiles (roues, composants de transmission, etc.).
- Certains composants peuvent être CHAUDS. Toujours attendre que le moteur refroidisse avant de travailler sur le véhicule.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

Le temps d'installation est d'environ **0.3 heure**.

PIÈCES À INSTALLER



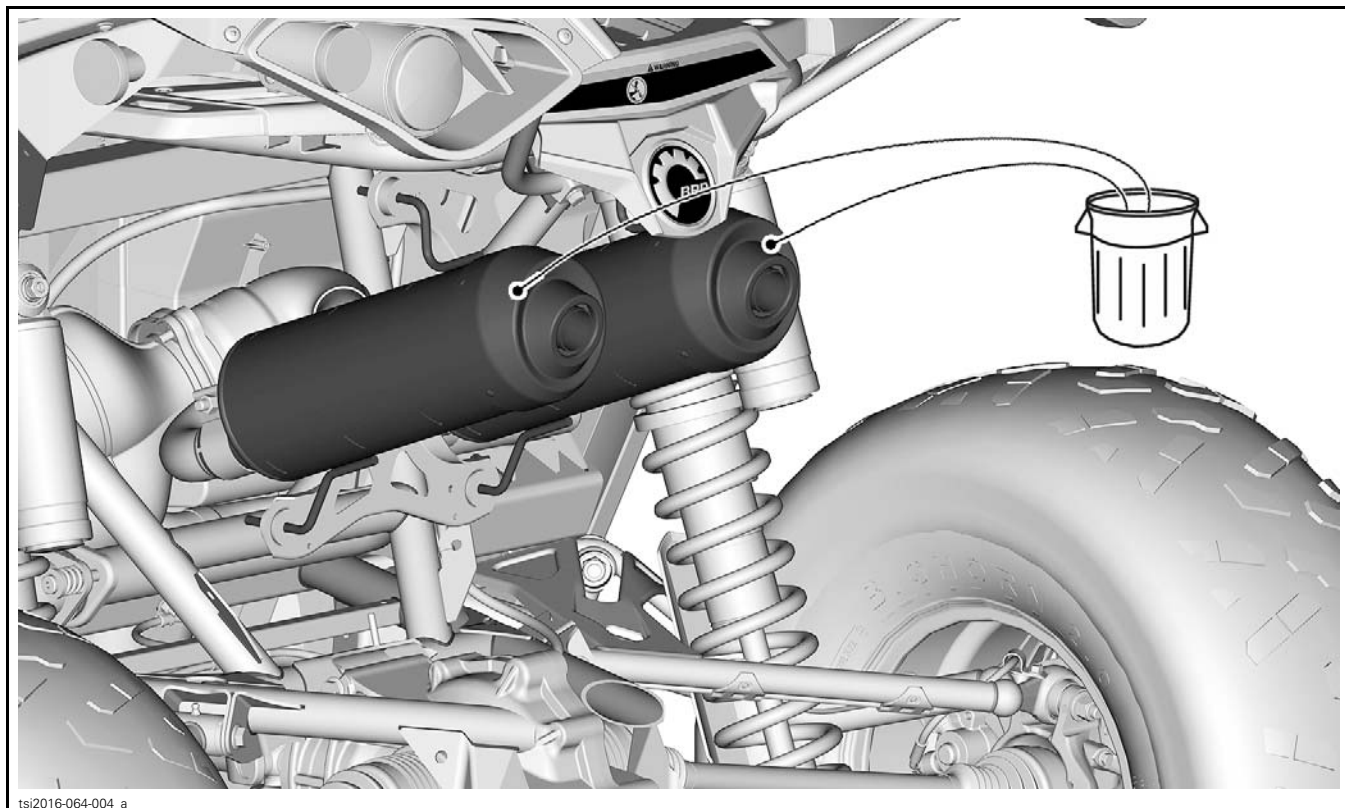
PIÈCE	DESCRIPTION	NUMÉRO DE PIÈCE	QUANTITÉ
P1	Échappement Yoshimura gauche	Non disponible séparément	1
P2	Échappement Yoshimura droit	Non disponible séparément	1
P3	Collier de fixation de l'échappement	707 601 622	2
P4	Goupille de sûreté	Non disponible séparément	2
P5	Bouchon de caoutchouc	Non disponible séparément	2

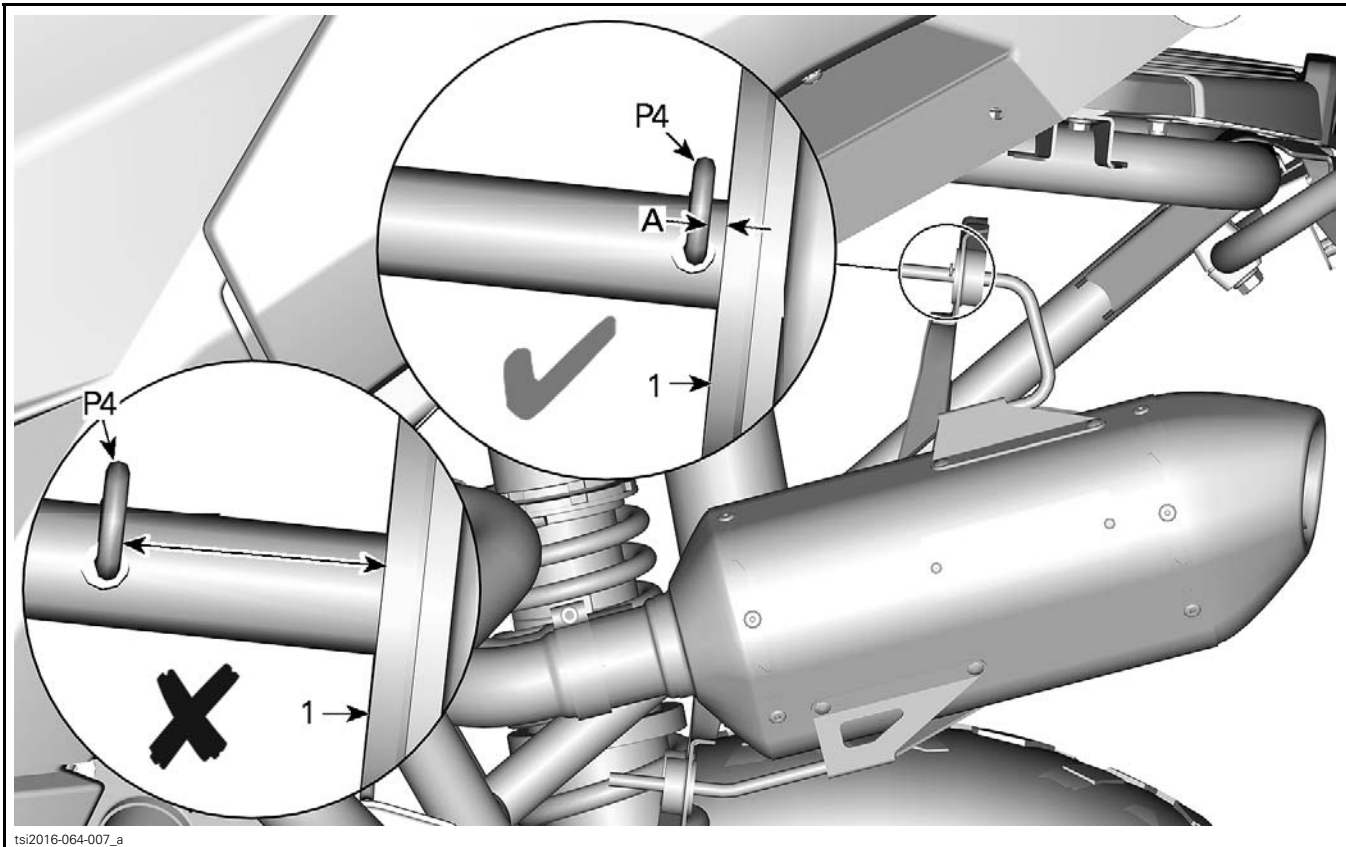
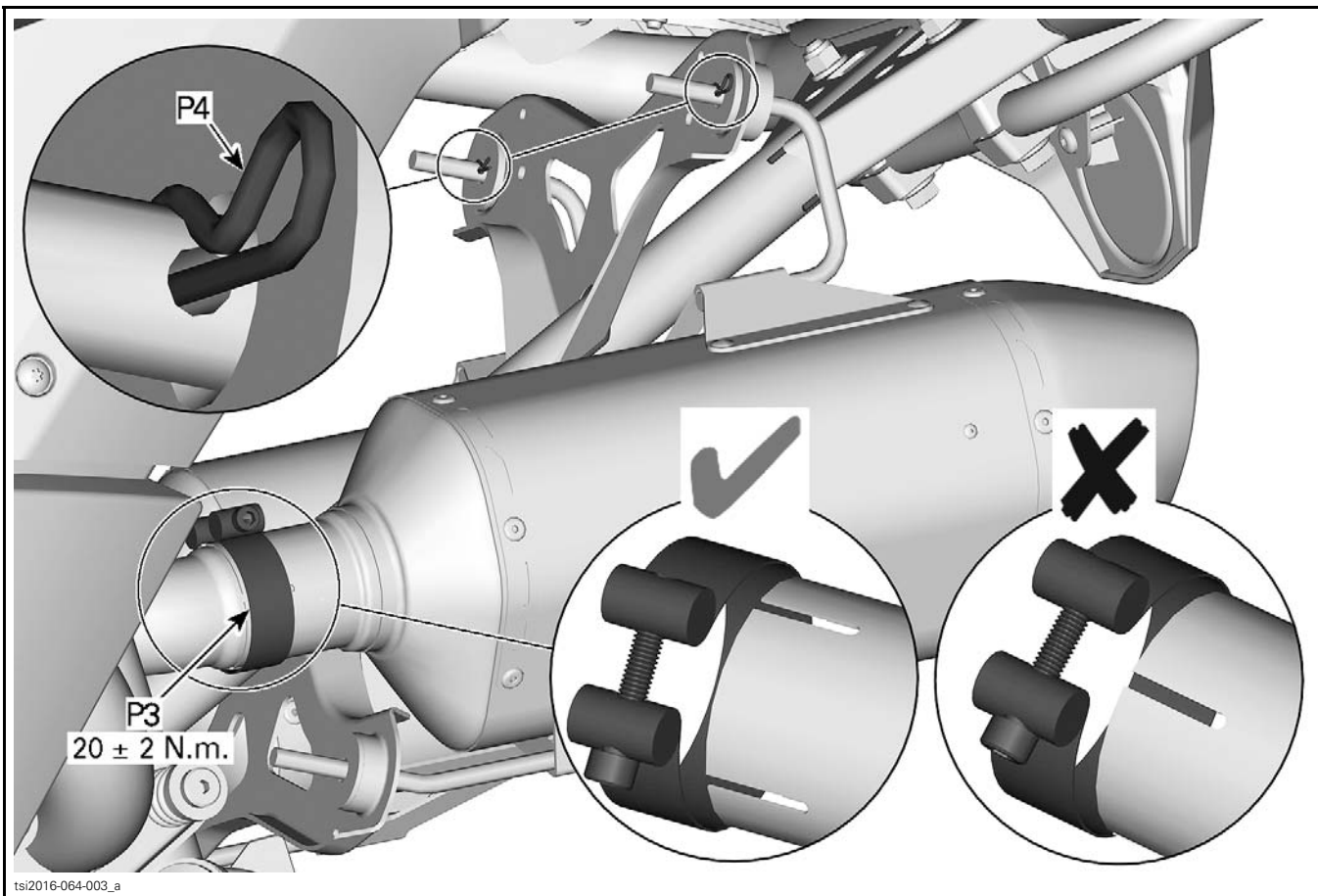
PIÈCES DE RECHANGE

DESCRIPTION	NUMÉRO DE PIÈCE
Garniture d'échappement	715 002 826
Pare-étincelles d'échappement	715 002 827

PRÉPARATION ET INSTALLATION

Consulter le *MANUEL DE RÉPARATION* approprié au besoin.





1. Rondelle en caoutchouc

A. Max 2 mm

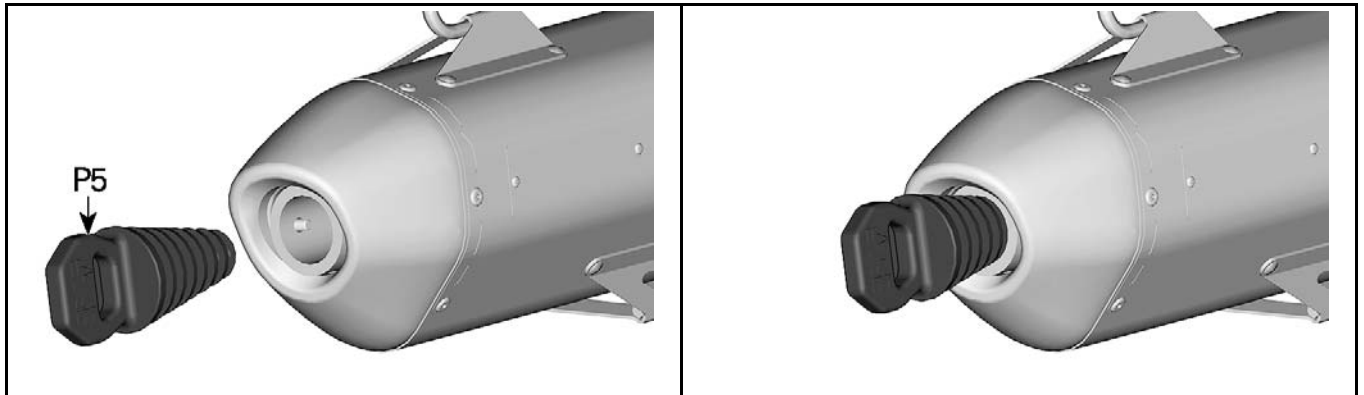
Il est recommandé d'essuyer le silencieux et le tuyau d'échappement avec un chiffon imbibé d'alcool à friction afin d'effacer toute trace d'huile et d'empreintes de doigts. Cela empêchera au vernis de se ternir lorsque l'échappement sera chaud.

Noter qu'après le démarrage du véhicule, il est normal qu'un nouveau système d'échappement et un nouveau silencieux émettent de la fumée jusqu'à ce que les résidus d'huile soient brûlés.

Après l'installation initiale, roder le silencieux en faisant tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes: cela maximisera la durée de vie du silencieux.

Utiliser le bouchon en caoutchouc pour sceller l'échappement lors du nettoyage du véhicule.

AVIS Laisser les silencieux refroidir avant d'insérer les bouchons.



INFORMATION RELATIVE AU NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

ATTENTION Le silencieux peut être extrêmement chaud. Laisser le silencieux se refroidir avant de retirer le pare-étincelles.

Lire toutes les instructions avant de commencer le démontage.

Outils nécessaires:

- Clé Allen de 4 mm
- Brosse métallique
- Paire de gants
- Lunettes de sécurité

Étapes de nettoyage:

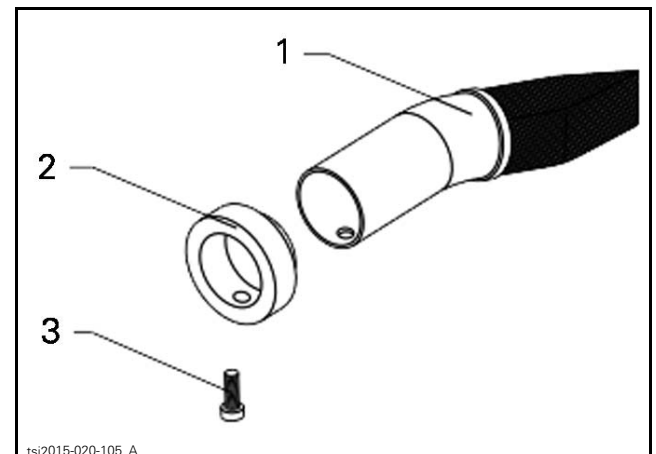
1. À l'aide d'une clé Allen de 4 mm, retirer la vis située sur le côté de l'échappement du silencieux.
2. Retirer le pare-étincelles du silencieux.
3. À l'aide d'une brosse métallique, retirer les dépôts de carbone du tamis du pare-étincelles. Vérifier que le tamis n'est pas endommagé ni très usé. Si le tamis est endommagé ou très usé, le pare-étincelles doit être remplacé. Consulter la section *PIÈCES DE RECHANGE*.

ATTENTION Il est important de porter des gants et des lunettes de sécurité pendant qu'on nettoie le pare-étincelles.

4. Réinstaller le pare-étincelles.

COUPLE DE SERRAGE	
Produit d'entretien	LOCTITE 222 (N/P 413 703 400) ou l'équivalent
Vis Allen M6	9 N•m ± 1 N•m

TRÈS IMPORTANT: Le pare-étincelles doit être réinstallé. Un manque à cette directive rendra illégale l'utilisation de l'ensemble d'échappement Yoshimura à ajustement glissant, puisque celui-ci ne sera plus approuvé par l'USDA/USDF.



1. Pare-étincelles
2. Anneau du pare-étincelles
3. Vis Allen M6

ENTRETIEN ET GARANTIE

ENTRETIEN ET RÉPARATION HORS GARANTIE

Afin de maintenir une performance maximale du silencieux et du moteur, la garniture du silencieux doit être remplacée tous les 1 600 km. Un manque à cette directive peut endommager le silencieux et/ou annuler la garantie. Il est important de vérifier régulièrement le silencieux et le pare-étincelles pour s'assurer qu'il n'y a pas de décoloration, de fissures ou tout autre signe d'usure causé par une garniture de silencieux insuffisante. On recommande d'inspecter le pare-étincelles et de regarnir le silencieux au même moment. Dans le cas où l'échappement aurait besoin d'être inspecté ou regarni, ou serait endommagé de façon à ne plus être couvert par la garantie, communiquer avec le Centre de service de Yoshimura aux coordonnées suivantes:

YOSHIMURA R&D
5420 rue Daniels
Chino, Californie 91710
Département technique Yoshimura - (800) 634-9166 / en Californie: (909) 628-4722.
technicalrequest@yoshimura-rd.com

RÉPARATION SOUS GARANTIE

Si l'échappement Yoshimura fabriqué pour Can-Am présente un défaut de fabrication couvert par notre garantie, le retourner chez votre concessionnaire Can-Am local avec une preuve d'achat afin qu'il puisse être réparé ou remplacé, à notre discrétion, sans frais.